

Indicadors de la Inseguretat Viària

- 1) Accidents amb víctimes a carretera
(per població o trànsit)
- 2) Morts a la xarxa viària catalana
(per població o trànsit)

ANY	Accidents amb víctimes a la carretera
1997	3.998
1998	6.083
1999	6.414
2000	6.320
2001	5.696
2002	4.551
2003	4.109

ANY	Morts en accident de trànsit (a 30 dies)
1997	870
1998	950
1999	917
2000	778
2001	710
2002	812
2003	730

INDICADORS CATALUNYA

	1997	1999	2001	2003
Accidents per 10.000 habitants	6,58	10,33	8,95	5,99
Accidents per 10 milions de quilòmetres recorreguts	1,31	1,95	1,56	1,05
Morts per milió d'habitants	143	147	111	106
Morts per mil milions de quilòmetres recorreguts	21,07	20,65	14,63	14,30

Morts per milió d'habitants

Regne Unit-Escandinaus-Holanda

50-65

Suïssa-Dinamarca-Japó

80-90

Espanya-França-Itàlia

110-125

Projecte PERCOS (PERfil del Conductor Català)

- Definir indicadors de comportament
- Recercar les dades periòdicament

PROJECTE PERCOS (PERFIL del Conductor Català)

VELOCITAT
o
MODERACIÓ

FASES	ASPECTES	FONT	Indicadors
1 ^a	Accidentalitat i mortalitat	IDES Institut d'Estudis de la Seguretat	Morts a 30 dies Accidents amb víctimes a carretera, per demografia, per kilòmetres recorreguts
2 ^a	Moderació de la circulació	UPC Centre d'Ergonomia i Prevenció	Superació dels límits màxims de velocitat Ocupació de carrils Puntes de velocitat
3 ^a	Enquesta sobre factors de risc	Fundació Catalana de Seguretat Viària	Alcohol-cinturó-casc



CUADRE MARC DE L'ESTUDI

TRÀNSIT	VARIABLES
Continu, sense interrupcions ni interferències	Nivell de servei, densitat, intensitat, capacitat
AREES	ZONES
L'entorn de Barcelona dins d'un cercle de 50 kms	Rondes -accessos-anella 10 kms- anella 25 kms-anella 50 kms

VIES	CLASSES
De dues calçades com a mínim de dos carrils sense aturades	Autopistes de peatge-autopistes lliures-
VEHICLES	TIPUS
Turismes	autovies senyalitzades-carreteres amb mitjana o separador central Utilitaris-convencionals-familiars (monovolum)-de muntanya (4x4)- comercials (furgonetes, turisme)

- 20.000 quilòmetres de trajecte
- 30.000 vehicles en moviment
- 1.634 turismes anotats
- 20 hores d'anotacions amb l'equip mòbil

	Nombre	Percentatge
Han avançat a velocitat superior al límit màxim establert	1.245	76 %
Han estat avançats pel vehicle observador mòbil que circula al límit màxim	389	24 %
TOTAL	1.634	100 %

	Pel damunt	Per sota
Entrada a Barcelona	78 %	22 %
Sortida de Barcelona	73 %	27 %



Límit de velocitat establert	Pel damunt	Per sota
80	70 %	30 %
100	66 %	34 %
120	90 %	10 %

Àrea	Anotacions	Ultrapassen el límit	Circulen per sota el límit
Rondes		70 %	30 %
Accessos		64 %	36 %
Anella 10 kms		63 %	37 %
Anella 15 kms		88 %	12 %
Anella 50 kms		91 %	9 %

Milions de quilòmetres

- Quilòmetres recorreguts totals a Catalunya/any/carretera 36.471
- Quilòmetres recorreguts totals a l'Anella 50Kms/any 3.300

Nº d'Infraccions a l'any:	Mig bilió
Nº de Denúncies a l'any:	78.000 (per excés de velocitat)
Nº de Sancions per infracció:	1 sanció per cada 6,4 milions d'infraccions

- 1. Multiplicació de les prestacions humanes
- 2. Aïllament – Impunitat
- 3. Control policial sota mínims
- 4. Els límits físics de l'adherència
- 5. El temps de reacció del conductor
- 6. Acceptació social de la velocitat
- 7. L'hàbit de córrer
- 8. El plaer de la conducció serena
- 9. Els màgics 87 km/h
- 10. Objectiu solidari davant l'evidència estadística



	Esquerre Ràpid	Central Mig	Dret Lent	
N-II Igualada-Castellolí	318	474	44	
C-32 Castelldefels-Sant Boi	254	494	128	
C-38 Granollers-Parets	838	2.802	2.371	
C-58 Sabadell-Terrassa	784	692	104	
TOTAL	2.194	4.462	2.647	9.303
PERCENTATGE	24%	48%	28%	100%

Enquesta sobre 1000 conductors a
Catalunya (350 dones i 650 homes)...

sobre velocitats màximes de recorregut i de vida

MOSTRA

- 350 Universitaris (estudiants i docents)
- 300 Funcionaris (públics i para-públics)
- 200 Treballadors (en actiu, a l'atur i jubilats)
- 150 Empresaris (directius i caps intermitjos)

1000

Ciutadans de Catalunya

LA VELOCITAT MÀXIMA DE CREUER (VMC) habitual es aquella a la que un conductor acostuma a arribar normalment en la majoria dels viatges llargs que fa per carretera

MITJANA DONES	140 KMS/H
MITJANA HOMES	155 KMS/H

La mortalitat del trànsit d'un país, té relació directa amb les puntes de velocitat

LA VELOCITAT MÀXIMA HISTÒRICA (VMH) d' un CONDUCTOR es aquella a la que ha arribat com a més alta (encara que per pocs moments) en tota la seva vida de conductor

MITJANA DONES	164 KM/H
MITJANA HOMES	185 KM/H

La mortalitat del trànsit d'un país te relació directa amb les puntes de velocitat

VHM	Menys de 120	130 140	150 160	170 180	190 200	210 220	230 240	250 260	Més de 260	Total
DONES	5	26	26	33	5	3	2	-	-	100%
HOMES	4	5	14	24	30	9	9	3	2	100%

Distribució de VMH (Velocitats Màximes Històriques)

VELOCITAT MÀXIMA HISTÒRICA

	MITJA HOMES	MITJA DONES
De 18 a 25	188	170
De 26 a 30	188	173
De 31 a 35	184	155
De 36 a 40	196	149
De 41 a 50	202	155
De 46 a 50	185	140
De 51 a 55	181	135
De 56 a 60	165	135
De 61 a 65	165	131
Más de 65	162	129
Mitja Ponderada	185	164