

CICLE DE CONFERÈNCIES

# L'IMPACTE DE L'ENGINYERIA CIVIL SOBRE EL TERRITORI

ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS DE BARCELONA



## PROYECTO DE REMODELACIÓN DE LA DEMARCACIÓN DE COSTAS DE TARRAGONA: LA PLAYA DE CAMBRILS

Dimecres, 15 d'octubre de 2008

### A càrrec de Jordi Galofré

Enginyer de camins, canals i ports (UPC), Dr. enginyer de camins, canals i ports (Universidad de Cantabria). La seva trajectòria professional es centra en la projecció i construcció de nombroses obres de defensa costera i en la valoració dels seus múltiples impactes.

*La gestión sostenible de la costa es un desafío creciente por la presión de uso y el dinamismo natural de la costa. El conflicto entre usos y recursos necesita una toma de decisiones que valore a distintas escalas de tiempo y espacio estos conflictos y sus repercusiones. La costa de Tarragona es un buen ejemplo de esta situación y de soluciones tradicionales e innovadoras. El proyecto inicial de estas "soluciones" y valoración de su comportamiento en el tiempo serán la base de esta conferencia.*



## AUTOMATIZACIÓN DE LOS CANALES DE RIEGO: HIDRÁULICA Y NUEVAS TECNOLOGÍAS DE CONTROL SE DAN LA MANO PARA AHORRAR AGUA

Dimecres, 22 d'octubre de 2008

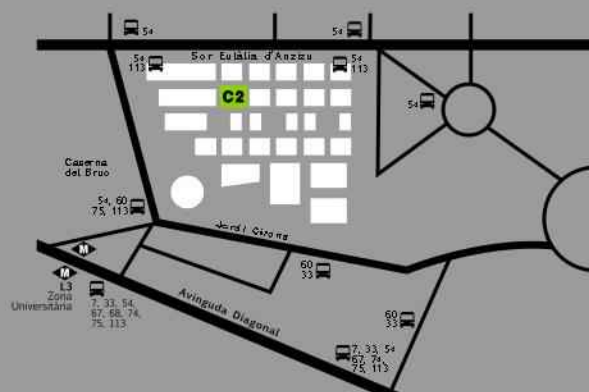
### A càrrec de José Rodellar.

Catedràtic d'universitat, Dr. en Ciències Físiques (UB, 1982), director del Departament de Matemàtica Aplicada III (UPC)

### A càrrec de Manuel Gómez.

Catedràtic d'universitat, enginyer de camins, canals i ports (UPC, 1983), Dr. enginyer de camins, canals i ports (UPC, 1988)

*Del orden del 80% del consumo de agua en el mundo se utiliza para el riego. Un volumen muy significativo se pierde por el camino en el proceso del transporte a través de canales, una parte del cual se asocia a deficiencias en las políticas de gestión del propio proceso. La automatización puede contribuir a optimizar dicha gestión mediante la combinación de equipos de medida y actuación, modelos dinámicos y algoritmos de control en tiempo real. Una gestión óptima se traduce en una mayor flexibilidad y eficiencia en la disponibilidad del agua para el riego y en un importante ahorro. La conferencia dará una visión sobre el estado del arte de esta tecnología, las ventajas que puede aportar y los aspectos teóricos que la soportan. Se presentarán asimismo ejemplos de aplicación.*



Escola Tècnica Superior d'Enginyers  
de Camins, Canals i Ports de Barcelona  
UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA







## AIGÜES SUBTERRÀNIES: IMPORTÀNCIA, INTERÈS, EXPLOTACIÓ I GESTIÓ. SITUACIÓ A EUROPA, ESPANYA I CATALUNYA.

Dimarts, 28 d'octubre de 2008

### A càrrec d'Emilio Custodio

Catedràtic d'universitat, enginyer industrial (ETSE Industrials, 1964), Dr. enginyer industrial (1971). Professor d'Hidrologia Subterrània, Departament d'Enginyeria del Terreny, Cartogràfica i Geofísica (UPC). Exdirector de l'Institut Geològic y Minero de España'. President sortint de l'Associació Internacional d'Hidrogeòlegs.

*Les aigües subterrànies són la part lenta del cicle de l'aigua als continents, amb un gran emmagatzemament. A la natura tenen un paper essencial en processos hidrològics i ambientals. L'ur explotació massiva té poques dècades d'història en moltes regions i s'ha fet per nombrosos petits extractors. Així doncs, a més de les importants raons positives pel seu desenvolupament s'han de considerar i reconduir certs efectes negatius en la quantitat i la qualitat. Això comporta una gestió apropiada, tant per institucions públiques com pels propis usuaris. Aquí hi ha un important repte de futur, per a fer sostenible l'utilització, dins l'ús coordinat del conjunt de recursos hídrics.*



## NATURALEZA Y ACCIÓN HUMANA. EL PLAN DEL RIO PILCOMAYO (ARGENTINA, BOLIVIA, PARAGUAY Y U.E): INGENIERÍA CIVIL Y DESARROLLO

Dimecres, 5 de novembre de 2008

### A càrrec de Fernando Zárate

Professor d'Aprofitament dels Recursos Hídrics, Universidad de La Plata (Argentina). Exdirector de l'entitat gestora del 'Proyecto de Gestión Integrada y Plan maestro de la Cuenca del Río Pilcomayo' (UE - Comisión Trinacional)

*La cuenca del río Pilcomayo, que se halla situada en el territorio de tres países vecinos (Argentina, Bolivia y Paraguay) tiene una superficie de 270.000 km2 y está habitada por aproximadamente 1.322.000 personas. Su gran extensión implica características geográficas, hídricas, ambientales y culturales muy variables. Abarca desde la Cordillera de los Andes hasta las llanuras del Chaco. Se expondrán los avances logrados por los tres países con la ayuda de la Unión Europea, durante los seis años de desarrollo del Proyecto de Gestión Integrada de la Cuenca del río Pilcomayo.*



## L'IMPACTE VISUAL DE LES OBRES PÚBLIQUES AL TERRITORI

Dimecres, 12 de novembre de 2008

### A càrrec de Modest Batlle

Catedràtic d'universitat, enginyer de camins, canals i ports (ETSICCP, Madrid, 1964) i Dr. enginyer de camins, canals i ports (ETSICCP, Madrid, 1971)

*La conferència, amb uns 30 o 40 exemples, té per objecte mostrar l'impacte de l'obra pública a la perspectiva visual del territori per part dels ciutadans. Es pretén fer palès que a banda d'una funcionalitat clàssica, existeix una "funcionalitat visual; impacte ambiental que cal considerar.*

Totes les conferències del cicle es realitzaran a la sala d'actes de l'ETSECCPB (Edifici C2), a les 12.00 del matí.

Les conferències són obertes als membres de la comunitat universitària, professionals i públic en general. No cal reserva prèvia