

## PER QUÈ MOBILITAT?

L'actual model de mobilitat es basa en l'ús de mitjans mecànics que consumeixen grans quantitats d'energia. Aquesta prové en gran part, ja sigui directa o indirectament, dels combustibles fòssils. Aquest model, presenta múltiples problemes, entre els que destaquen:

- **Problemes de salut:** contaminació acústica, accidents, sedentarisme...
- **Problemes econòmics:** costos de congestió, ocults, externalitzats (ambientals i socials)...
- **Problemes ambientals:** ocupació del sòl, consum d'energia, emissions de CO<sub>2</sub>, contaminació atmosfèrica...
- **Problemes socials:** exclusió de col·lectius com nens, vells, dones, emigrants...

Respecte a l'ETSAV, el seu impacte ambiental (tones de CO<sub>2</sub>/any) pot desglosar-se en:

- Construcció de l'edifici: 150
- Ús (electricitat i gas): 370
- Mobilitat: 715

Com es pot veure, l'apartat mobilitat és superior a la suma dels dos anteriors. A més a més, existeixen altres dades reveladores; per exemple, si aconseguíssim passar d'una ocupació mitja (persones/cotxe) de 1.12 a una de 2, i disminuir així el número total de cotxes, es podrien reduir unes 350 tCO<sub>2</sub>/any.<sup>1</sup>

Aquests són alguns dels motius per els que ara abordem la qüestió de la mobilitat, amb la intenció d'involucrar a tota la comunitat de l'ETSAV... Durant la *Setmana de la Mobilitat* s'assajaràn múltiples mesures per estudiar la seva eficàcia amb vista a posteriors actuacions. Entre tots, podem aconseguir millorar la teva mobilitat i la de l'ETSAV en general, segons criteris econòmics, socials i ambientals. Anima't, pregunta, participa, proposa...

<sup>1</sup> Dades de: Cuchí, A. & López, I.; 1999. Informe MIES. Una aproximació a l'impacte ambiental de l'ETSAV.

## CALENDARI

10 d'abril: reunió i activitats informatives  
7 a 13 d'abril: termini per sol·licitar que se't permeti l'accés a l'aparcament si no vens acompanyat durant la *Setmana de la Mobilitat*  
18 d'abril: resposta a les instàncies-aparcament  
**DURANT TOTA LA SETMANA DE LA MOBILITAT**

- Borses de Mobilitat Compartida i Instantània
- **Control d'accés a l'aparcament:**  
dies Dll21, Dm22, Dc23: 2persones/cotxe  
dies Dj24, Dv25: 3persones/cotxe
- **Exposició Bicia't**
- Algunes classes **no presencials**
- Encara podràs omplir l'*Enquesta de Mobilitat*
- **10 min de sostenibilitat** en algunes classes

### DILLUNS 21 D'ABRIL

- **Videos bici** (diferents punts i hores)

### DIMARTS 22 D'ABRIL

- 10:30 a 11:50 - Sala d'Actes -  
**Fòrum participatiu: detectar problemes**

### DIMECRES 23 D'ABRIL

- 12:00 a 16:00h - aparcament -  
**Posada a punt de bicicletes**  
+  
**Exhibició i prova de mitjans de transport alternatius**

### DIJOUS 24 D'ABRIL

- 10:30 a 11:50 - Sala d'Actes -  
**Fòrum participatiu: fer propostes**

### DIVENDRES 25 D'ABRIL

- **Videos bici** (diferents punts i hores)

28 a 30 d'abril: Delegació d'Alumnes -

**Subvencions Transport Col·lectiu**  
**Maig: Conferència a càrrec d'un expert en mobilitat (ponent i data per confirmar)**  
**Final de quadrim.: Presentació i exposició de resultats de l'enquesta de mobilitat**

Programació i gestió de les activitats: *Becaris i Grup de Mobilitat*  
Redacció i disseny gràfic: David Balbás (becari de mobilitat)  
Traducció: Maria Olazabal i David Balbás (becaris de mobilitat)

Mobilitat A



# SETMANA DE LA MOBILITAT

21 a 25 d'abril de 2008

## ESTRATÈGIES ESPECÍFIQUES

REDUIR VEHICLE PRIVAT

AUGMENTAR TRANSPORT COL·LECTIU

AUGMENTAR MEDIS NO MOTORIZATS

REDUIR NECESSITATS DE MOBILITAT

ESTRATÈGIES TRANSVERSALS

GESTIONAR

MESURAR

PARTICIPAR

INFORMAR, EDUCAR...

Escola d'Arquitectura del Vallès: [www.etsav.cat](http://www.etsav.cat)  
C/ Pere Serra, 1-15 - 08173  
Sant Cugat del Vallès (Barcelona)  
Tel. (+34) 93 401 79 00  
Grup de mobilitat: [mobilitat.eav@etsav.upc.edu](mailto:mobilitat.eav@etsav.upc.edu)  
Universitat Politècnica de Catalunya: [www.upc.edu](http://www.upc.edu)

## REDUIR VEHICLE PRIVAT

### A. BORSA DE MOBILITAT COMPARTIDA

Com utilitzar-la:

1. Registra't al fòrum (web ETSAV)
2. Contacta amb qui viu a prop
3. Veniu junts a l'ETSAV!!

### B. BORSA DE MOBILITAT INSTANTÀNIA

Panell en el que poder trobar companys pel viatge següent a/des de l'ETSAV mitjançant missatges ràpids.

### C. CONTROL D'ACCÉS A L'APARCAMENT

1. Durant la *Setmana de la Mobilitat*, només podràs accedir a l'aparcament si vas acompanyat:

Dies Dll21, Dm22, Dc23: 2persones/cotxe  
Dies Dj24, Dv25: 3persones/cotxe

2. No hi haurà zones exclusives.

3. Les motos i bicis poden accedir sense restriccions. Un guarda controlarà l'accés.

4. Pots presentar una instància per sol·licitar l'accés a l'aparcament encara que no vinguis acompanyat del nº suficient de persones.

Model: web de l'ETSAV

Termini d'entrega: 13 d'abril

Et respondrem abans del 18 d'abril.

### D. USOS COL-LECTIUS

Una zona de l'aparcament es dedicarà a activitats relacionades amb el món de la bici (llegir l'apartat *Augmentar medis no motoritzats*).

## AUGMENTAR T.COL-LECTIU

### A. SUBVENCIO A VIATGES EN T.COL-LECTIU

1. Guarda les targetes/bitllets que utilitzis durant la *Setmana de la Mobilitat*.
2. Del 28 al 30 d'abril passa per *Delegació d'Alumnes* a canviar els teus viatges.
3. Es contarán els viatges que hagis fet des de qualsevol estació de Sant Cugat i se't pagaran fins a un màxim de 5 trajectes.
4. Si tens alguna modalitat de targeta en la que no es recollin els viatges o alguna altra particularitat, passa igualment i explica'ns el teu cas.

## AUGMENTAR MEDIS NO MOTORITZATS

### A. POSADA A PUNT DE BICILETES

A càrrec d'un mecànic especialitzat.  
Dc23 - 12:00h a 16:00h - aparcament (només per a membres de l'ETSAV).

### B. EXHIBICIÓ DE VEHICLES ALTERNATIUS

Exhibició i prova dels vehicles i accessoris de la casa MONTY.

Dc23 - 12:00h a 16:00h - aparcament.

### C. VÍDEOS SOBRE EL MÓN DE LA BICI I EXPOSICIÓ BICIA'T

Al llarg de tota la setmana en diferents punts de l'ETSAV.

## REDUIR NECESSITATS DE MOBILITAT

### A. ASSIGNATURES NO PRESENCIALS

Es facilitaran els mitjans per a que els professors que ho dessitgin puguin gravar una classe no presencial i penjar-la al *Campus Digital*. Això permetrà experimentar la viabilitat de gestionar els horaris i programes, per a que en un futur els alumnes d'un determinat quadrimestre puguin, alguns dies lectius, seguir les classes sense necessitat de desplaçar-se fins a l'ETSAV.

## GESTIONAR

### A. GRUP DE MOBILITAT

Creació del *Grup de Mobilitat*. Obert a qualsevol membre de l'ETSAV (el calendari de reunions apareix a la web ETSAV). S'encarrega de gestionar les actuacions en matèria de mobilitat que s'aborden.

### B. GESTIÓ EFICAC

S'han prioritzat les accions segons la seva eficàcia, intentant optimitzar al màxim els recursos disponibles.

## MESURAR

### A. MESURAR

En tots els casos s'han dissenyat experiments que permetran avaluar els resultats obtinguts.

### B. ENQUESTA

1. Creació d'un mecanisme que permetrà realitzar anualment enquestes de mobilitat a alumnes, PDI, PAS i serveis externs.
2. Durant la *Setmana de la Mobilitat* encara podràs omplir l'enquesta; anima't, necessitem les dades per poder millorar.
3. Els resultats de la primera enquesta s'exposaran a finals del quadrimestre.

## PARTICIPAR

### A. FÒRUM DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE

Us animem a participar:

- Dimarts 22-abril: detecció de problemes
- Dijous 24-abril: propostes

A la Sala d'Actes de 10:30h a 11:50h

### B. MODEL PARTICIPATIU

Pots prendre part en la decisió i gestió de les actuacions (de fet, tot ajut és benvingut): *Grup de Mobilitat, Becaris de Mobilitat, etc...*

C. PER A QUALESVOL QÜESTIÓ, ESCRIU A:  
[mobilitat.eav@etsav.upc.edu](mailto:mobilitat.eav@etsav.upc.edu)

## INFORMAR, EDUCAR, MOTIVAR

### A. CAMPANYA INFORMATIVA

S'ha posat especial cura en informar a tota la comunitat de les accions que es desenvoluparan. Cartells, tríptics, web, reunions i activitats informatives, etc.

### B. 10 MINUTS DE SOSTENIBILITAT

S'ha convidat als professor a incloure 10 minuts de sostenibilitat a les classes, suggerint alguns possibles temes (pots trobar-los a la web ETSAV).

### C. CONFERÈNCIA

A càrrec d'un expert en mobilitat (ponent i data a concretar).

AMB EL SUPORT DE:

