

- 02 tribuna
- 03 reportatge
Cent anys evolucionant amb la terra
- 04 des de la portada
Setge a la contaminació marina
- 07 inno idees
Més enllà de la videoconferència
- 08 cognos
IPv6, idioma universal
- 10 panorama
- 12 avatars, la vida a la UPC
Carme Torras, novel·lista
- 13 llavors de ciència
Bioremediació per descontaminar aqüífers
- respostes
Per què es canvia l'hora?
- 14 projectes amb empreses
CA Labs Europe, innovació en tecnologies de la informació
- 15 l'entrevista
Matthias Leuthold, investigador de la Universitat d'Aquisgrà, a Alemanya

Edició i redacció

Oficina de Mitjans de Comunicació
Tel. 93 401 61 43
oficina.mitjans.comunicacio@upc.edu
www.upc.edu/revistainformacions
Disseny i maquetació
Lacuína

Consulteu els drets i restriccions d'ús d'aquesta revista a:

www.upc.edu/revistainformacions

ISSN 2014-0819
ISSN digital 2014-0827

Foto de Portada

© Getty Images Els vessaments de petroli són només una part de la contaminació marina, de la qual som cada cop més conscients.

La contaminació marina. Què més hi podem fer?

La contaminació marina deguda al petroli és un problema mundial que afecta especialment mars semitancats com és la Mediterrània. El motiu és que dels 2.000 milions de tones de cru i productes refinats que es transporten anualment al nostre planeta, la Mediterrània, que suposa només l'1% de la superfície dels oceans, suporta el 30 % del tràfic mundial de petroli.

Aquesta situació, combinada amb la importància turística i en valors naturals de les nostres costes, requereix tenir preparats plans d'actuació (contingència) per fer front tant als vessaments accidentals com als vessaments sistemàtics i intencionats associats a les operacions de llast i neteja dels petrolers.

Des de la UPC es contribueix al desenvolupament de la tecnologia necessària per fer front a aquests vessaments i el seu impacte. Un dels grups de recerca —el Laboratori d'Enginyeria Marítima— ha desenvolupat un conjunt de models d'onades, corrents i dispersió que es pot fer servir cap "endavant" (per veure fins a on arribarà el vessament) o cap "enrere" (per identificar el vaixell responsable del vessament). Els models s'han posat a punt en exercicis diversos, com ara el coordinat per Salvament Marítim (SASEMAR) per a la costa de Tarragona a l'estiu de 2008. També s'han desenvolupat els models de predicció de trajectòries que fa servir el CAMCAT (Pla especial d'emergències per conta-

minació accidental de les aigües marines a Catalunya), val a dir també que l'empresa que duu a terme el manteniment d'aquests codis per al Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya és una *spin-off* de la UPC denominada SIMO.

A banda d'aquest paper de desenvolupament tecnològic, la UPC també col·labora a mitigar el nombre i la importància dels vessaments mitjançant una educació continuada.

A les assignatures de màster de l'ETS d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Barcelona s'hi inclouen temes relatius als vessaments. Els màsters portuaris i costaners de la Universitat Politècnica de Catalunya també inclouen una formació per fer servir els models numèrics, les observacions de camp i els plans de contingència.

Amb aquest augment del nivell d'informació i formació dels tècnics, i eventualment de la societat, s'evitarà que accidents com el del *Prestige* del 2002 acabin amb un enfonsament dins la zona del talús continental. El corrent que es desenvolupa en aquesta zona del talús, ben conegut en el camp de l'oceanografia física des de fa dècades, va ser un dels principals mecanismes transportadors del cru. Atès que l'accident del *Prestige* va ocórrer just a la zona del talús, aquest corrent intens va transportar el cru i, d'aquesta manera, van resultar afectats Portugal, Espanya i França.

tribuna

**AGUSTÍN SÁNCHEZ-ARCILLA I MANUEL ESPINO**

Departament d'Enginyeria Hidràulica, Marítima i Ambiental

CONTACTE

NOM Agustín Sánchez-Arcilla/Manuel Espino

E-MAIL dept.ehma@upc.edu

WEB www.dehima.upc.edu

TEL 93 401 64 72