

Plataforma

**per al foment d'una mobilitat i un transport
públic eficient i sostenible a la Plana del
Delta del Llobregat**

La Plana del Delta del Llobregat és un territori en el qual viuen més de 250.000 persones. Forma part de l'àrea metropolitana de Barcelona, propera a grans infraestructures de transport de passatgers i mercaderies, com l'aeroport del Prat, el port de Barcelona, estacions de ferrocarril de mitja i llarga distància (Sants Estació) i importants vies terrestres (AP-7, C-32, A-2, AP-2). Malgrat això, aquest territori que aglutina els municipis de Castelldefels, Gavà, Viladecans i Sant Boi manté un dèficit històric en la mobilitat i, sobretot, en el transport públic de passatgers, amb importants projectes estratègics paralitzats o ajornats durant anys.

Al marge de les iniciatives que cadascuna de les ciutats de la Plana del Delta ha portat a terme per fomentar la seva economia local, existeix un gran nombre de polígons industrials en aquestes quatre ciutats, amb molts llocs de feina i una important incidència a l'economia catalana, però amb una pèssima accessibilitat en transport públic i amb unes inapropiades infraestructures de transport.

Cal afegir, a més a més, que aquests municipis estan en constant desenvolupament, amb diversos projectes (tan econòmics com urbanístics), que en els propers anys faran incrementar la demanda de transport públic i la millora de les infraestructures a la zona.

Per altra banda, una gran part de la població treballadora i estudiantil d'aquests municipis que es desplaça diàriament a altres municipis metropolitans, i viceversa, ho fa en una oferta de transport públic insuficient i del tot ineficient, la qual cosa fomenta l'ús del vehicle privat i una mobilitat insostenible que col·lapsa diàriament les principals infraestructures (C-32, C-31, accessos als municipis, C-245, etc.), generant un excés de gasos i partícules contaminants que fan superar els nivells de seguretat definits per la Unió Europea a bona part de l'àrea metropolitana de Barcelona. Es tracta d'un problema greu que afecta a la salut pública, redueix la qualitat de vida a les nostres ciutats i genera pèrdues econòmiques per a empreses i persones treballadores. Aquesta situació agreuja, a més, el canvi climàtic global.

Resumint, és del tot necessari superar les dificultats de connexió dels esmentats municipis de la Plana del Delta amb la resta de municipis metropolitans i la ciutat de Barcelona, i amb altres nusos de transport públic propers com els Ferrocarrils de la Generalitat, el Metro, el Trambaix i la línia R3 de Renfe.

Cal, a més, facilitar l'accessibilitat a dos grans centres d'atracció de persones ja consolidats, com són el campus de ponent de la UPC a Castelldefels i l'aeroport del Prat i el seu entorn, sense passar per alt el Viladecans The Style Outlets, que preveu ser un nou centre d'atracció de persones en finalitzar les obres, la tardor del 2016, les àrees de transformació urbanística i econòmica previstes al sector dels Joncs de Gavà, o els centres de salut i salut mental de referència per a la comarca i el país situats a Sant Boi de Llobregat.

Per tot això, els sotasignats, en el marc de les actuacions de millora de la xarxa de rodalies metropolitana, **considerem imprescindible** la recuperació d'un seguit de projectes que, malgrat estar planificats, han quedat aturats sense data:

i) El Metro del Delta

Una connexió ferroviària soterrada que uneixi els quatre municipis, travessant els seus nuclis urbans. Des de l'any 2000, l'Autoritat Metropolitana del Transport va donar llum verda a "un sistema de transport soterrat" que començava a Cornellà i arribava fins a Castelldefels. L'any 2002 s'ampliava el seu recorregut fins a Barcelona; el 2006, el Ministeri de Foment assumia el projecte com a part de Rodalies i, finalment, el 2009 quedava inclòs en el Pla d'Infraestructures Ferroviàries de Barcelona 2008-2009.

El vigent Pla Director d'Infraestructures del transport públic col·lectiu de la Regió Metropolitana de Barcelona 2011-2020 (PDI 2011-2020) recull la previsió d'ampliació de la xarxa estatal Castelldefels–Cornellà–Zona Universitària (XE07) que suposa una inversió de 2.065 M€ per 22,4 km. Cal considerar també que el mateix pla preveu l'ampliació de la L6 de FGC entre Reina Elisenda i Finestrelles (AX12) que suposa una inversió de 69 M€ per 2.7 km.

Als efectes d'incorporar les poblacions dels municipis del samontà del Delta a la xarxa general (o de millorar-ne la connectivitat) resulta indistinta la titularitat del servei (sigui ADIF o FGC). En canvi, es considera que les decisions de traçat i inversió haurien de considerar prioritari 1) la racionalitat general de les decisions i 2) evitar posposar els treballs i la realització a un horitzó incert, com ha passat ja amb idèntica previsió a l'esmentada que figurava ja a l'anterior PDI 2001-2010

A curt termini, estudiar una solució en superfície que permeti la intermodalitat entre els eixos de comunicació que constitueixen els FGC (Línia Llobregat

Anoia), la R1, R2 i R2 Sud de Rodalies Renfe, que ajudi a tramatar una xarxa que comuniqui de manera més efectiva i sostenible els diversos espais de coneixement científic, tecnològic, industrial, social, cultural de la comarca entre sí, entre els municipis que conformen el samontà del Delta del Llobregat i la resta de la comarca.

ii) El carril bici i el bus segregat a la C-245

Un carril bus i un carril bici segregats de 13 quilòmetres havien de comunicar Cornellà amb Castelldefels a través de la C-245, travessant els quatre municipis de la Plana del Delta. El carril bus havia de permetre retallar uns 25 minuts el recorregut total de la línia. El 2009, la Generalitat i els municipis van presentar conjuntament un estudi informatiu i d'impacte ambiental. L'inici de les obres estava previst per a l'any 2010. El carril bici permetria unir aquests municipis de forma segregada i fomentaria una mobilitat sostenible entre aquests municipis.

iii) Línia d'interconnexió dels parcs empresarials

Les importants necessitats de mobilitat que generen els polígons empresarials, les estacions de rodalies i la Universitat Politècnica requereixen la creació d'una línia de transport terrestre que faciliti aquests desplaçaments i doni servei a una demanda en creixement, tant en transport públic com per carril bici segregat.

Davant de tot aquests fets, i amb la voluntat de millorar la mobilitat d'una de les zones més dinàmiques i poblades de Catalunya, **demanem** a les administracions competents el següent:

1- La tramitació de l'execució del Metro del Delta, redefinida l'any 2006 com a nova línia de rodalies Cornellà-Castelldefels, tal com es recull en l'estudi informatiu de Rodalies desenvolupat pel Ministeri de Foment i al Pla Director d'Infraestructures 2011-2020 de l'Autoritat Metropolitana del Transport. En el cas que això no fos possible, valorar les alternatives en xarxa de metro, entre les quals la prolongació de les previsions del PDI 2011-2010 d'extensió de la L6 de FGC.

2- Un estudi del sistema de mobilitat de l'àmbit que connecti l'aeroport, la franja litoral i el campus de la UPC amb els municipis de Sant Boi, Viladecans, Gavà i Castelldefels, i aquests amb la resta de la comarca, incloent una/es línia/es d'autobús i un carril bici segregat per millorar la connectivitat de les seves zones industrials.

3- La revisió del projecte per a la transformació de la C-245 perquè disposi d'un vial segregat per a autobusos i un altre per a bicicletes. Consideració del desenvolupament d'un ramal de la xarxa de tramvia des de Cornellà.

4- Executar les inversions necessàries per a la millora de la línia de rodalies de Renfe R2, així com desenvolupar aquelles infraestructures i obres recollides en el Pla Director d'Infraestructures de la Regió Metropolitana 2011-2020 de l'Autoritat Metropolitana del Transport.

5- Impulsar les taules de mobilitat als polígons industrials dels municipis de la Plana del Delta, i d'aquests amb la ciutat de Barcelona, per tal de coordinar les actuacions públiques i privades des de les diferents administracions i agents socials, i facilitar i fer més eficient la mobilitat de treballadors, clients i proveïdors.

Els sotasignats –PIMEC, AEBALL (Foment), CCOO, UGT, UPC, Cambra de Comerç, Ajuntament de Castelldefels, Ajuntament de Gavà, Ajuntament de Sant Boi i Ajuntament de Viladecans–, ens constituïm com a plataforma amb l'objectiu comú d'assolir en els propers anys una millor mobilitat interurbana, un transport públic modern, eficaç i sostenible per a tothom, prioritzant les actuacions i inversions a partir de criteris homogenis i transparents de rendibilitat social i econòmica.

Plana del Delta del Llobregat, 10 de maig de 2016