

## **Algunes de les conclusions científiques del projecte europeu Arctic Climate Change, Economy and Society (ACCESS):**

Reunió del 24 al 26 de febrer, a Vilanova i la Geltrú

El desgel a l'oceà Àrtic és continu i està provocat pel fet que els hiverns són menys freds i l'estiu s'allarga com a conseqüència del canvi climàtic.

Es preveu que als propers 30 anys hi hagi més retrocés dels casquets polars i, en general, que s'allargui la temporada de navegació, però hi ha zones prop de la costa que encara estan bloquejades al transport marítim.

En les properes dècades són necessàries grans inversions en infraestructures. Aquestes hauran de proporcionar els serveis necessaris per a les activitats humanes que es desenvolupin a la zona i poder atendre possibles emergències.

El Codi Polar que s'ha acordat recentment serà ratificat i implantat a les legislacions nacionals (per part dels 168 estats membres) i caldrà veure com s'aplica en les aigües internacionals. El Codi Polar actual no regula la contaminació d'emissions a l'atmosfera.

Actualment l'efecte global de les emissions de vaixells a l'escalfament global no és significatiu, tanmateix aquestes van creixent amb l'augment del trànsit marítim i es preveu que creixin encara més en el futur, per la qual cosa cal tenir en compte els efectes que això comportarà en la qualitat de l'aire a la zona.

Es preveu que augmentarà el soroll general provocat pel transport marítim i que aquest serà, per tant, una font de contaminació acústica important en les pròximes dècades. Per això caldrà prendre mesures per mitigar-la.

Hi ha disponible molta tecnologia per desenvolupar les activitats futures a l'Àrtic, però no és suficient per fer front als reptes de futur (com, per exemple, assegurar l'evacuació de població a la zona o els serveis d'emergència).

Es preveu que tan la pesca com les instal·lacions d'aqüicultura es traslladin a zones més del nord, un factor que cal tenir en compte a nivell de governança i de gestió de les zones pesqueres.

Pel que fa a la legislació, els científics recomanen que, en lloc de plantejar una única normativa global per a tot l'Àrtic, hi hagi una regulació específica per a cada zona.

**Les conclusions definitives del projecte ACCESS es lliuraran a la Comissió Europea en les properes setmanes, que les haurà d'aprovar i fer públiques en un termini màxim de dos mesos.**